

СОВЕРШЕНСТВУЮТСЯ НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ ИМО ПО РЫБОЛОВНЫМ СУДАМ

В.М. Лукьянов – Гипрорыбфлот

Международная морская организация (ИМО) образована в 1958 г. как постоянный международный морской орган и специализированное агентство ООН, занимающееся техническими вопросами судоходства.

До образования ИМО уже были разработаны некоторые важные морские конвенции. ИМО следит за тем, чтобы существующие международные документы соответствовали изменениям, происходящим в технологии судоходства, при одновременном развитии и совершенствовании конвенций, кодексов и рекомендаций, которые могли бы претворяться в жизнь правительствами более чем 130 стран-участниц.

Основные задачи ИМО – развитие безопасного судоходства на море и предотвращение загрязнения моря судами. Девиз этой организации: “За безопасное судоходство и чистое море”.

С целью совершенствования нормативной базы ИМО по рыболовным судам Гипрорыбфлотом разработана первая редакция предложений по корректировке Кодекса безопасности рыбаков и рыболовных судов, часть Б и Рекомендательного руководства по проекти-

рованию, конструированию и оборудованию малых рыболовных судов. К предлагаемым ИМО документам приложены русско-английские тексты.

Необходимость обновления Кодекса и Руководства возникла после завершения работ по Протоколу-93 к Торремолиносской Конвенции по безопасности рыболовных судов 1977 г., так как требования Конвенции не распространяются на малые суда. Малые суда наиболее многочисленны и обеспечение безопасности мореплавания на них представляет собой важную и сложную задачу. Не заменяя национальных законов и правил, Кодекс и Руководство могут рассматриваться в качестве основы для разработки Правил Морского Регистра судоходства, а также отраслевых технических требований к остойчивости и надводному борту маломерных рыболовных судов, Положения по освидетельствованию рулевого, якорного, швартовного, буксирного, грузоподъемного устройств маломерных промысловых судов, неподнадзорных Морскому и Речному Регистрам. Окончательную редакцию предложений по корректировке Кодекса и Руководства планируется подготовить после

получения из ИМО информации по региональным стандартам в 1996 г.

Участие специалистов института в работе сессий подкомитетов ИМО позволило оперативно получить информацию о важных документах ИМО, а также повлиять на ход дискуссий и соответствующие решения.

В текущем году институт планирует для обеспечения безопасности мореплавания, сохранения экологии морской среды и защиты интересов промыслового флота России в международных организациях подготовить предложения по корректировке положений Кодекса по остойчивости судов в неповрежденном состоянии; Рекомендации для российских рыбаков на случай вылова химических боеприпасов; Рекомендации по снижению уровня вредных выбросов в атмосферу с промысловых судов до конвенционных требований; Рекомендации по производству операций с балластными водами. С целью создания нормативной базы для проведения технического надзора за судами в объеме, соответствующем стандартам ИМО, предусматривается также подготовить предложения по созданию Правил проектирования, постройки и обо-

рудования маломерных промысловых судов, неподнадзорных Морскому Регистру судоходства и Речному Регистру России. Необходимость разработки этих предложений следует из Постановления коллегии Комитета Российской Федерации по рыболовству (протокол от 4 июля 1995 г. № 9).

Одновременно в институте проводится текущая работа по экспертизе документов ИМО. Ряд документов, имеющих отраслевую значимость, разослан на бассейны. Среди таких документов: Руководство для капитана по предупреждению опасных ситуаций на попутном волнении, Рекомендации капитанам рыболовных судов по обеспечению живучести судна в условиях обледенения, Руководящие материалы по предотвращению загрязнения нежелательными водными и патогенными организмами с судов при сбросе балластных вод и осадков и др.

Помимо активной работы над документами ИМО, в том числе по рыболовным судам, институт занимается разработкой своевременных и оптимальных предложений при отстаивании национальных интересов России в международных организациях.