

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СВЯЗИ ГИПРОРЫБФЛОТА

Л.А. Заславская – зав. отделом



Бурное развитие международных связей института «Гипрорыбфлот» приходится на 1955 г., когда произошел перелом в рыбной отрасли. Государству нужен был новый рыбопромысловый флот, состоящий не только из небольших судов прибрежного лова, но и судов, которые могли бы выходить на промысел в просторы океанов. Судостроительная промышленность страны не могла полностью удовлетворить потребности в строительстве таких судов, что, естественно, потребовало выхода на зарубежные верфи других государств.

Институт «Гипрорыбфлот», на который вышестоящей организацией было возложено осуществление технической политики отрасли в области промыслового судостроения, принял активное участие в технико-экономическом обосновании и внедрении экспедиционной формы промысла, благодаря которой можно было вести лов за многие тысячи миль от портов базирования.

Специалисты института участвовали в проектировании всех рыбопромысловых судов, строящихся за рубежом, а также в их испытаниях и приемке.

Большой вклад в развитие международного сотрудничества внесли специалисты основных производственных отделов: Г.Б. Терентьев, Ю.М. Ризанов, Е.В. Каменский, Я.З. Моисеев, В.А. Терещенков, А.Р. Тогуниц, В.И. Дмитриев, Н.А. Аверкин, П.А. Феоктистов, А.И. Вишняков, М.А. Миропольцева, Г.В. Пермиловский, А.Г. Пилюгин, В.Ф. Бедекер и многие другие.

Специалисты Гипрорыбфлота участвовали в создании рыболовных морозильных траулеров (типов «Прометей», «Иван Бочков», «Моонзунд»), рыбообрабатывающих плавбаз (типов «Воркута», «Рыбацкая Слава», «Профессор Баранов»), приемно-транспортных рефрижераторов (типов «Комсомолец Приморья», «Карл Либкнехт», «Амурский Залив», «Охотское море», «Остров Русский»), научно-исследовательских судов (типов «Эврика», «Профессор Марти»), рыбоохранных судов типа «Командор», построенных на верфях Польши, Дании, Швеции, Франции, Германии.

До начала 90-х годов институт принимал активное участие в многостороннем сотрудничестве со странами бывшего социалистического лагеря, а также в двустороннем на-

учно-техническом сотрудничестве с ГДР, ПНР, БНР, Республикой Куба. Были разработаны технические задания на проектирование крупнотоннажных и среднетоннажных судов для добычи и переработки криля и кальмаров, судов для промысла в тропических условиях, траулеров для районов Арктики и др.

Специалисты института участвовали также в проектировании и строительстве крабоборыбоконсервной плавбазы «Содружество» для Дальнего Востока, осуществляли авторский надзор за строительством плавбазы в Финляндии и ее приемке.

Партнерами по оснащению судов рыбоперерабатывающим, холодильным, радионавигационным оборудованием, а также по другим вопросам, касающимся рыбной отрасли, были такие страны и фирмы, как Германия (Baader, Stock, STN Atlas Electronic, Kuhlautomat); Финляндия (ABB Stromberg, Valmet, Rauma Repola); Дания (Sabroe, Danyard, Atlas Industries); Швеция (Kamewa, BMK, Alfa-Laval); Норвегия (Kvaerner Eurika, Norcontrol, Rapp Marine, Rapp Hydema); Япония (Morikawa).



Прибытие специалистов «Раума-Репола» в Гипрорыбфлот на переговоры по плавбазе «Содружество»



Рабочий момент переговоров



Последняя проверка Протокола переговоров



Рабочая группа «Инрыбпром-85» во главе с заместителем министра В.К.Зиляновым



Делегация Правительства Канарских островов (сопровождает заместитель министра Ю.Н.Быстров)

С помощью специалистов Гипрорыбфлота зарубежные фирмы проводят презентации и семинары.

Одной из форм сотрудничества с зарубежными странами является работа, связанная с деятельностью Межправительственной морской организации в области защиты морской среды, безопасности мореплавания, радиосвязи, поиска и спасания (ИМО), всемирных административных конференций, сессий, симпозиумов (ГМССБ и другие). Специалисты института участвуют в подготовке необходимой документации для проведения этих мероприятий, а также выступают с докладами. Большой вклад в проведение этих работ вносят специалисты В.М.Кондратенко, А.Р.Тогунац и др.

Немало внимания Гипрорыбфлот уделяет работе в подготовке и проведении международных конференций, сессий, совещаний, таких, как Научно-техническая конференция по развитию флота, смешанные комиссии с различными странами по вопросам рыболовства (Норвегия, Нидерланды, Гренландия, Эстония, Египет, Швеция, Китайская Народная Республика и др.).

Начиная с 1975 г. и затем каждые пять лет Гипрорыбфлот неизменно принимает деятельное участие в организации и проведении международных специализированных выставок «Инрыбпром», а также «Рыба-98», «Нева».

За годы участия института в международной деятельности наш город посетили иностранные делегации разного уровня. По заданию вышестоящей организации Гипрорыбфлот непосредственно занимался организацией приема делегаций высокого ранга во главе с министрами и заместителями министров по рыболовству из Канады, США, Мавритании, Анголы, Дании, Норвегии, Швеции, Исландии, Египта, Гренландии, Китая, Вьетнама, Японии, а также Канарских и Фарерских островов.

После развала СССР и прекращения государственной поддержки международное сотрудничество в области рыбной отрасли резко сократилось, что, естественно, сказалось и на международных контактах Гипрорыбфлота. Работу в этом направлении пришлось перестраивать. Специалисты института продолжают участвовать в работе межправительственных организаций, всемирных конференций, сессий, в организации проведения международных выставок.

В настоящее время Гипрорыбфлот участвует в основном в проектах, связанных с технологическими разработками и качеством продукции: с институтами исследования пищевых продуктов «Campden & Cholerwood» (Англия, Венгрия) в совмест-



Министр земледелия, лесоводства и рыболовства Японии (сопровождает делегацию заместитель министра В.А.Крыжевский)



Министр рыболовства Мавритании (сопровождает делегацию первый заместитель министра Н.П.Кудрявцев)



Министр рыболовства Республики Никарагуа (сопровождает делегацию заместитель министра Б.Д.Монаков)

ной разработке документации по качеству рыбопродукции, необходимой для поставки в страны ЕС; с институтами «Океанографии» (Индия) и «IFREMER» (Франция) по технологии переработки мидий; с «Rapp Marine», «Rapp Hydema» (Норвегия) по производству траловых и других лебедок в России.

Мы верим, что рыбная отрасль России снова возродится и также, как раньше, будем строить новые суда, в проектировании которых специалисты Гипрорыбфлота займут свое место и наши международные связи будут продолжены и расширены.