



ПРОФЕССИОНАЛИЗМ, ОПЫТ И ОПТИМИЗМ – ЗАЛОГ ВОСТРЕБОВАННОСТИ

В.М. Смирнов – зам. главного инженера, зав. отделом

Отдел по проектированию объектов береговой инфраструктуры рыбной отрасли существует в институте «Гипрорыбфлот» четвертый год. Продолжая лучшие традиции в проектировании бывшего института – ЛО Гипрорыбпрома (ранее – Мурманскрыбпроект, Ленрыбпромпроект, позже – Гипрорыбхоз, Проектрыбхоз), коллектив отдела активно и продуктивно работает.

Конечно, мы гордимся прошлым. По материалам нашего архива, дополнившего архив Гипрорыбфлота, можно судить о слав-

ной истории создания рыбной промышленности страны.

В ЛО Гипрорыбпрома в разное время трудились замечательные специалисты: В.Ф. Овчинников, Т.П. Миргородская, И.С. Меклер, В.М. Коган, А.В. Голубев, Н.М. Тертышник, С.М. Беер, И.В. Кочнева, М.С. Гушанский, Л.Е. Крутик, П.В. Губар, П.В. Павлов, В.С. Гальперсон, М.М. Щеряев. Хочется также вспомнить главного инженера института В.Н. Бабушкина, главных инженеров проекта С.А. Поплавского, Ю.П. Пашутина, С.В. Подмогиного, начальников отделов Э.Я. Синкевич, А.Г. Корчмаря, В.А. Середу, Г.П. Воскобойникова, И.П. Чергинца, И.В. Крутикова; главных специалистов М.А. Савкина, В.М. Грибкова, В.В. Казанкину, К.И. Курлянда.

За 70 лет по нашим и наших предшественников проектам построено более 120 рыбокомбинатов, рыбозаводов и отдельных цехов, около 100 холодильников и льдозаводов, 18 морских рыбных портов и портопунктов, 20 судоремонтных и машиностроительных заводов, 11 тарных предприятий, три сетевязальных производства.

Причем многие разработки объектов включали уникальные элементы, а некоторые из них становились значительными явлениями в отрасли. К ним можно отнести проекты современного Западного судоремонтного завода в г. Клайпеде с объемом ремонта 122 крупнотоннажных судов, Мурманского МРП – крупнейшего в Заполярье порта с грузооборотом 3,5 млн т и причальной линией почти 4 км с холодильниками общим объемом единовременного хранения более 40 тыс. т, Калининградского МРП с грузооборотом 2 млн т и причальной линией около 3 км, где впервые применены конструкции полносборных железобетонных причалов на полых сваях диаметром 1,2 м, Опытного механического завода в г. Кандалаксе с широкой номенклатурой продукции.

Первый в стране завод медицинского жира в г. Мурманске, первый водорослевый комбинат в г. Архангельске, первый вертикальный судоподъемник в г. Вентспилсе, прудовые рыбоводные хозяйства на Северо-Западе и многие другие стройки по нашим проектам – этапы развития коллектива и становления отрасли. По разработкам ин-

ститута построено более 20 объектов в восьми странах мира.

Проектирование и ранее и сегодня ведется комплексно – от инженерных изысканий и проектных работ до пусконаладочного периода. Из сегодняшних наших работ, которых становится все больше и больше, можно назвать проект реконструкции Рыбообрабатывающего комбината № 1 в Санкт-Петербурге. Это – монтаж лучшего отечественного и импортного оборудования, современная отделка помещений. По сути комбинат станет крупнейшим предприятием города и отрасли, будет выпускать (и уже частично выпускает) продукцию более 40 видов. Другим, строящимся объектом является Бисеровский рыбокомбинат в Московской области – современные здания, лучшие образцы оборудования, выпуск более 20 видов продукции.

Проектируется новый рыбозавод на Камчатке мощностью до 15 тыс. т готовой продукции. Оригинальная компоновка цехов, установка в основном лучшего отечественного оборудования в сочетании с мероприятиями по охране окружающей среды сделают этот завод одним из лучших на Дальнем Востоке, значительно возрастет ассортимент готовой продукции.

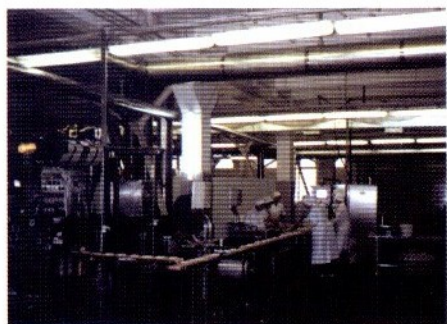
Интересными представляются решения рыбоперерабатывающих цехов, которые разместятся в огромном здании бывшего копильного завода № 3 в г. Мурманске. Цехи предлагается возводить поочередно, в облегченных сборных металлических конструкциях, вписываемых в существующее здание. Мощность цехов 14 тыс. т. В них будет производиться переработка рыбы, креветки и других видов морепродуктов на современном, в основном импортном, оборудовании.

Новый цех стартовых гранулированных кормов в Ивангороде обеспечит кормами потребности Северо-Запада страны на базе современной технологии и нового оборудования.

Новый рыбоперерабатывающий завод на о-ве Валаам разместится в восстанавливаемых старинных деревянных зданиях с применением современной технологии рыбопереработки, обеспечит увеличение рыбных запасов Ладожского озера и даст новые рабочие места. То же касается реконструкции



ОАО «Рыбообрабатывающий комбинат № 1» в Санкт-Петербурге. Фаршевый цех



ОАО «Рыбообрабатывающий комбинат № 1» в Санкт-Петербурге. Цех крабовых палочек



Новая садковая линия в одном из рыбокомбинатов Подмосковья

Свирского рыбопроизводного завода, однако производство в нем решено разместить в современном здании из легких металлических конструкций.

По проектам института строится холодильный цех емкостью 700 т и рыбообрабатывающие цехи производительностью в 1–2 т/сут в Ленинградской области, консервный завод в Калининградской области, склады, магазин с кафе, рыбопроизводный цех в Московской области, цех мороженого филе в Сортавале, реконструируется Выгский рыбопроизводный завод в Карелии.

В прошлом году Госкомрыболовство России утвердило разработки отдела (инструкции, руководства, правила), касающиеся регламентации вопросов приема отходов с судов в морских рыбных портах.

На согласовании и утверждении находятся Правила по охране труда в морских рыбных портах, Правила пожарной безопасности в морских рыбных портах, а также внутриведомственные строительные нормы и правила создания рыбоперерабатывающих и вспомогательных производств.

Особо следует отметить все более развивающееся сотрудничество с другими отделами и лабораториями института. Для внедрения новых разработок, выполненных подразделениями института, нашим отделом предложен проект реконструкции производственной базы института в Ивангороде, которым предусматривается создание современного показательного производства, где можно было бы продемонстрировать достижения науки на практике. Дело за помощью Госкомрыболовства России. Современное опытное производство станет, по нашему замыслу, новым, постоянно действующим павильоном выставки «Инрыбпром» и других отраслевых выставок.

По нашему мнению, отдел должен работать в следующих направлениях. Прежде всего это создание новых и корректировка действующих нормативных документов в отрасли по эксплуатации рыбообрабатывающих и вспомогательных предприятий, морских рыбных портов, холодильников, судоремонтных заводов, рыбопроизводных и товарных хозяйств. Начаты работы по созданию реестра гидротехнических сооружений отрасли.

Это и возобновление работ, прерванных 10 лет назад, по паспортизации портов, судоремонтных заводов, крупных рыбообрабатывающих и вспомогательных предприятий, холодильников, рыбопроизводных и товарных хозяйств (имеется в виду паспортизация и постоянное ежегодное обновление этих паспортов). Представляется актуальным продолжение работ по созданию

безотходных производств небольшой мощности, проекты которых в настоящее время имеют спрос.

Необходимо продолжить проектирование рыбопроизводных заводов и товарных хозяйств с учетом новейших научных разработок. За этими хозяйствами, по нашему мнению, большое будущее в деле получения живой и свежей рыбы ценных пород, экологически чистой. Интересным и перспективным представляется совместное выращивание рыбы и растений, и мы предлагаем за проектировать и построить в ближайшие годы несколько таких хозяйств.

Требуется реконструкция причальных линий существующих морских рыбных портов для приема большегрузных судов с широкой номенклатурой грузов и, как следствие, повышение их конкурентоспособности.

Всегда актуальным является решение экологических проблем предприятий отрасли (очистка воды, стоков, воздушных выбросов). По нашему мнению, нужно продолжить работы по совершенствованию раздельной очистки стоков (тузлуков, фекально-бытовых, дождевых) с целью обеспечения безотходности производств.

Практика показывает, что сотрудничество с иностранными фирмами, например такими, как финская фирма «Ист-Реф», немецкая «Алтекс», американская «Крафт», по созданию новых предприятий дает возможность включать в проекты более современное импортное оборудование в случае отсутствия аналогичного отечественного.

Рационально, на наш взгляд, планомерно проводить работы по реконструкции судоремонтных заводов отрасли. Цель — создание на каждом из бассейнов на базе существующих заводов одного-двух предприятий, способных конкурировать с иностранными заводами по качеству, срокам и стоимости ремонта судов. Остальные заводы, а их более 50, следует убедить в необходимости переориентации на выпуск запчастей, выполнение специальных заказов основных заводов или выпуск рыбоперерабатывающего оборудования.

Жизненно необходимо достроить судоразделочные заводы, строившиеся по проектам 15-летней давности — «Интерскраб» и др., или хотя бы достроить крупный завод в пос. Белокаменке Мурманской области мощностью 100 тыс. т. Сегодня грамотная разделка судов призвана стать одним из важнейших элементов защиты природы. Пока же этим занимаются вновь созданные фирмы на территориях существующих судоремонтных заводов и портов. Последнее ведет к загрязнению акваторий и прилегающих территорий, так как указанные выше

предприятия не приспособлены к такой деятельности.

Следует стимулировать работу машиностроительных заводов по выпуску современного оборудования для отрасли, которое сегодня в основном поставляется из-за рубежа.

Нам могут возразить, что пытаться руководить предприятиями, когда только единицы из них остались сегодня непричастными и находящимися в подчинении Госкомрыболовства России, является утопией. Однако практика других государств и здравый смысл говорят о том, что при глубоком знании дел на местах у Госкомрыболовства России есть достаточно рычагов для управления отраслью не только рекомендательно, но и через распределение квот, госзаказы, бюджетное финансирование.

Для организации здоровой конкуренции между предприятиями отрасли перспективным представляется создание за счет банковских кредитов (иностранного и отечественного) новых предприятий, объединяющих флот, портовые терминалы, рыбопереработку на территории терминалов, оптовые и розничные рынки. Эта идея отделом давно прорабатывается, и хочется надеяться, что она найдет свое воплощение на практике.

Мы считаем, что будущее за прибрежным и морским ловом рыбы с доставкой всего улова без его обработки на берег. Как показывают расчеты и практика, это ведет к загрузке и развитию береговых предприятий рыбообработки, результатом чего является более дешевая продукция.

Перспективной видится нам поддержка со стороны государства и частных фирм в создании оптовых региональных рынков, где рыбодобытчики могли бы заключать контракты на поставку рыбы в течение года в определенном заранее видовом составе, получая авансирование, а фирмы-продавцы могли бы закупать будущий улов, инвестируя создание таких рынков. При этом аукцион позволил бы регулировать ценообразование с выгодой для участников сделок и потребителей. Попытку создания такого рынка мы предприняли, разработав проект Центрального выставочно-торгового рыбного центра в Санкт-Петербурге, признанный одним из лучших инвестиционных проектов 2000 г.

В отделе большинство сотрудников работают по 20–40 лет. Мы взяли курс на прием молодых специалистов. За последние два года приняли и обучаем с помощью наставников (это главные специалисты и главные инженеры проекта) пять человек. В ближайшее время собираемся принять еще



шесть человек. В этом нам помогает администрация, поощряя прием и помогая отделу техникой и финансами. Общее впечатление такое, что, несмотря на финансовую непрестижность инженерного труда, каким он был всегда, в новых условиях работы мы получаем хорошую смену, которая продолжит проектирование объектов рыбной отрасли.

Среди лучших сотрудников хотелось бы назвать главных инженеров проекта А.С. Иванова, Б.Л. Блока; главных специалистов Л.А. Серову, Н.Н. Никонову, М.В. Французову; ведущих инженеров С.Н. Темнову, Е.Д. Михайлову; инженера I категории Т.Н. Ивану.

Профессионализма и опыта сотрудникам отдела не занимать. Но очень важным является то, что, пройдя все перипетии по-

следнего десятилетия, негативно сказавшиеся на делах проектировщиков (упадок промышленности и, как следствие, отсутствие заказов на проектные работы), мы не потеряли оптимизма и веры. Результат — мы не только выжили (правда, не без потерь), но и востребованы. Последние три года имеем рост объемов работ примерно в два раза по отношению к каждому предыдущему году. Отсюда — потребность в новых кадрах. Однако и в нынешнем составе отдел мог бы увеличить объем проектных и нормативных работ на 50 %.

Хочется отметить инициативность сотрудников отдела. Главным специалистом канд. техн. наук И.В. Проскуреном написана в прошедшем году книга для фермеров по рыборазведению, которая была издана с помощью института и в настоящее время

распространяется. В этом году по предложению главного специалиста М.В. Французовой планируем начать разработку учебного пособия по организации береговых рыбообрабатывающих предприятий. По инициативе главного инженера проекта А.С. Иванова отделом разработаны проекты для повторного применения «Рыбница-1», «Рыбница-2», «Рыбница-3». Это предприятия малой производительности (0,5–2,0 т/сут), включающие в себя элементы производства, торговли и общественного питания.

Главное в нашей работе — повышение качества нашей продукции. Как и прежде, отдел будет заниматься проектированием в области портостроения, рыбореработки, рыборазведения, холодоснабжения и судоремонта, а также разработкой мероприятий по охране окружающей среды.