

ФРАНЦУЗСКИЕ МНОГОЦЕЛЕВЫЕ КАТАМАРАНЫ ДЛЯ ПРИБРЕЖНОГО РЫБОЛОВСТВА

И.И. Макарова

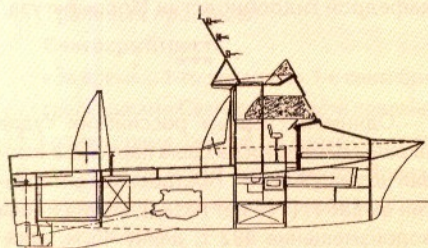


Рис. 1. Боковой вид многоцелевого катамарана Flavie-Geoffrey длиной 11,9 м фирмы CDK Technologie

В последние годы во Франции возрастает интерес рыбаков к строительству малых судов прибрежного лова длиной менее 12 м, среди которых наибольшим спросом пользуются суда, оборудованные для сетного, ловушечного и ярусного способов лова. Основными заказчиками судов этой размерной группы являются ка-

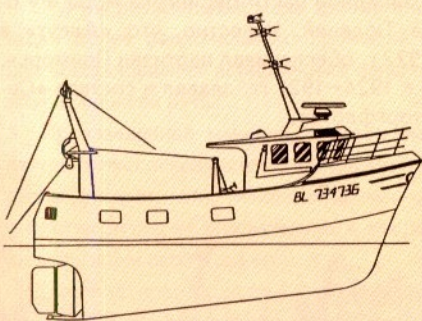


Рис. 2. Боковой вид многоцелевого траулера-катамарана длиной 15,4 м (типовой проект фирмы Blamengin)

питаны-судовладельцы, которые всегда работали на таких судах и хотели бы обновить их, а также владельцы судов длиной 14–16 м, желающие изменить категорию судна из экономических соображений.

Кроме того, пользуются спросом суда длиной от 12 до 25 м, предназначенные для работы в прилегающих к Франции морях, а также в водах стран-членов ЕС. Французские верфи полностью обеспечивают потребности своих заказчиков, предлагая им широкий ассортимент судов различных размерных групп, назначений и конструкций.

Для судов прибрежного лова, особенно длиной менее 12 м, ведущих добычу ярусами, сетями и ловушками, основными показателями являются площадь рабочей палубы и скорость хода, увеличение которых может быть достигнуто путем изменения конструкции корпуса судна, например строительство так называемых полуплоскодонных или полностью плоскодонных судов по типу быстроходных катеров, а также катамаранов.

Многоцелевые рыбопромысловые катамараны с корпусом из стеклопластика длиной 11,90 м, с главным двигателем мощностью 368–440 кВт с 1989 г. строятся на верфи CDK Technologie. Катамараны этой фирмы отличаются легкостью, прочностью и быстроходностью. Оснащаются они в основном для ведения промысла ловушками, сетями и ярусами. Головное судно серии Flavie-Geoffrey длиной 11,9 м, шириной 6 м,

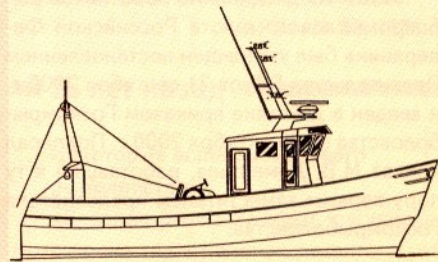


Рис. 3. Боковой вид катамарана Gven An Du для промысла ловушками (проект фирмы Blamengin)

осадкой 1,3 м, водоизмещением порожнем/в грузу 9/12 т имеет площадь рабочей палубы 45 м², рыбный трюм вместимостью 6 м³, запас топлива 2600 л. Боковой вид катамарана показан на рис. 1.

На верфи Blamengin, также специализирующейся на постройке малотоннажных рыбопромысловых судов с корпусом из пластмассы, в последнее время по типовым проектам, разработанным конструкторами верфи, был построен ряд многоцелевых судов размерной категории 12–25 м, в том числе многоцелевые катамараны длиной 12,8 м и 15,4 м, главные характеристики и технические характеристики которых приведены в таблице.

Катамаран длиной 15,4 м (рис. 2) оснащен донными и разноглубинными тралами и может в зависимости от сезона вести добычу различных объектов лова. Основное назначение катамарана длиной 12,8 м (рис. 3) — ловушечный промысел.

Рубрику ведет С.А. Студенецкий