

В связи с 300-летием Российского флота Роскомрыболовством принято решение о кругосветном плавании учебного барка "Крузенштерн".

Сразу хочу назвать причину, по которой выбор пал именно на "Крузенштерн": этот корабль носит имя мореплавателя-первопроходца, россиянина, освоившего маршрут, который ныне повторит парусник. Выйдя из самого западного порта России – Калининграда, барк посетит девятнадцать портов раз-

Длительен срок плавания – 306 дней (с 28 октября с.г. до 29 августа 1996 г.), так как необходимо преодолеть более 42 тыс. миль нелегкого пути по морям и океанам. Такой переход требует хорошего технического состояния судна и высокой квалификации экипажа. В 1993 г. барк прошел капитальный ремонт в Германии на верфи Висмара. Заменены главные двигатели, электростанция, отопительный котел, судовые системы, спасательные средства, паруса. Переоборудованы курсантские кубрики, жилые помещения

был последним из серии стальных четырехмачтовых парусников большой грузоподъемности после "Памира", "Пассата", "Пекина" и "Померна". Он курсировал между Европой и Южной Америкой вплоть до начала второй мировой войны. Затем "Падую" по Кильскому каналу перегнали на Балтийское море, чтобы использовать как несамостоятельную баржу для перевозки военных грузов.

По окончании войны при разделе уцелевшего немецкого флота наши со-



ных стран: Санта-Крус (Канарские острова) и Рио-де-Жанейро (Бразилия), Монтевидео (Уругвай) и Вальпараисо (Чили), Папэсто (о-в Таити) и Гонолулу (Гавайские острова), Токио (Япония) и Петропавловск-Камчатский (Россия), Гонконг и Сингапур, Перт (Австралия) и Порт-Луи (о-в Маврикий), Кейптаун (ЮАР) и Дакар (Сенегал), Понто-Делгада (Азорские острова) и Ливерпуль (Англия), Саутгемптон (Англия) и Роттердам (Голландия), Бремерхафен (Германия) и, наконец, порт приписки – Калининград.

стали намного комфортнее. Экипаж судна обладает хорошей морской выучкой. Командует барком мастер парусного спорта капитан дальнего плавания Г.В. Коломенский.

Плавание посвящено 300-летию Российского флота, 225-летию со дня рождения знаменитого российского мореплавателя Ивана Федоровича Крузенштерна и 190-летию первой русской кругосветной экспедиции под его руководством.

... Спущенный на воду в 1926 г. в немецком порту Везермюнде барк "Падую"

юзники передали "Падую" Советскому Союзу. Получивший новое имя – "Крузенштерн" – барк прошел капитальный ремонт, переоборудование внутренних помещений. На нем установили два двигателя по 800 л.с., усовершенствовали судовые системы. На барке подняли военно-морской флаг.

Менялись выполняемые функции, и последние пять лет службы в ВМФ "Крузенштерн" выполнял программу научно-исследовательских работ Академии наук СССР в качестве экспедиционного океанографического судна.

С 1968 г. начался новый этап в жизни барка: после очередного переоборудования и модернизации "Крузенштерн" становится учебным судном Министерства рыбного хозяйства СССР. Меняются порты его приписки: Рига, Таллин, наконец Калининград.

Хорошо зарекомендовал себя барк в качестве учебного судна Балтийской государственной академии рыбопромыслового флота (БГАРФ). Ежегодно на "Крузенштерне" проходят плавательную практику сотни курсантов. Они работают с парусами, такелажем, вяжут узлы, проводят палубные работы, получают штурманские навыки, но главное – в нелегких, порой штормовых условиях плавания обретают смелость и выносливость, мужество и привычку к морю – качества, необходимые настоящему моряку. Такие качества курсанты БГАРФ не раз подтверждали. Особенно во время многих парусных регат, на которые приглашали барк. Высокое мастерство и мужество проявили курсанты и матросы "Крузенштерна" под руководством опытного капитана Г. В. Коломенского на последней регате "Колумбус-500", посвященной 500-летию открытия Америки Колумбом. На заключительном этапе гонки барк развил небывалую скорость – более 17 узлов. Лопались от напряжения паруса, трещали под напором штормового ветра реи, но твердая воля капитана привела парусник к победе!

Вот уже почти 70 лет несет барк свои паруса над волнами множества морей и океанов. Ему по силам любые испытания. Об этом говорят тактико-технические данные: водоизмещение барка свыше 5 тыс. т, длина корпуса (с бушпритом) 114, ширина 14, осадка 7 м, общая площадь парусов почти 3700 м². Такая площадь парусов позволяет барку при крепком ветре развивать среднюю скорость порядка 14 узлов.

Кубрики и каюты парусника вмещают экипаж из 222 человек, причем курсантов – 168. Барк оснащен многими электрорадионавигационными и гидроакустическими приборами. Постоянный

состав размещается в одно-, двух- и четырехместных каютах, курсанты – в кубриках на 20–25 мест. Есть каюты для шести руководителей практики, столовая, баня, душевые, пекарня, библиотека, специальный класс для учебы, класс самоподготовки. Учебная штурманская рубка на девять человек оснащена необходимыми для навигационной практики приборами.

В предстоящем кругосветном путешествии "Крузенштерн" должен пройти по маршруту, проложенному в 1803–1806 гг. шлюпами "Надежда" и "Нева" в первой российской кругосветке, и подтвердить высокий уровень морских качеств, унаследованных российскими моряками от своих предшественников.

Вместе с тем члены экипажа, и прежде всего курсанты (а на борту "Крузенштерна" пойдут курсанты БГАРФ и других морских учебных заведений), с большой ответственностью должны отнестись к выполнению обязанностей добрых хозяев и гидов, настоящих полпредов Родины в иностранных портах, встречая зарубежных гостей. Надо показать все лучшее, что есть на судне, да и продемонстрировать свою дисциплинированность, профессиональную выучку, высокую культуру. Разумеется, показать то, что поможет ярко и полно раскрыть достижения высших учебных заведений отрасли, многие стороны жизни страны, – в подборках литературы, хорошо иллюстрированных стендах на различные темы, в конце концов даже в сувенирах, выпеллах, буклетах, открытках, значках, рассказывающих о нашей стране, учебном заведении рыбной отрасли.

Нашим мореплавателям предстоит достойно показать не только себя, но и способствовать престижу страны и своего вуза.

Однако если кто-нибудь понимает кругосветное путешествие как круиз для отдыха и развлечений, он глубоко заблуждается. Потому что курсантам за время перехода необходимо осваивать учебные программы по ряду предметов и, конечно же, плавательную

практику. Именно для этих целей вместе с курсантами в кругосветке участвуют преподаватели, руководители практики.

В конце первого этапа кругосветного плавания (при заходе в Петропавловск-Камчатский) будет произведена смена курсантского состава.

Перед выходом в столь длительный рейс на "Крузенштерне" будут установлены кондиционеры в кубриках для экипажа, смонтировано новое навигационное оборудование, современные средства связи, проведено докование с заменой гребных винтов, что облегчит морякам выполнение их служебных обязанностей. Кроме того, в состав экипажа вольются представители науки (от Комитета РФ по рыболовству и Академии наук Российской Федерации) – метеоролог, биолог, океанолог, другие специалисты, призванные не только обеспечить соответствующими рекомендациями командование в сложных условиях перехода, но и провести научно-исследовательские работы в области океанографии и биологии в интересах отрасли. Предусмотрено в составе экипажа иметь также пресс-группу, киносъёмочную и телевизионную группу для освещения обыденной работы моряков, красочных встреч в инпортах. А научные группы соберут материал для анализа и изучения в Роскомрыболовстве и БГАРФ.

Важное правительственное задание, возложенное на учебный барк "Крузенштерн", потребует немалых затрат. Специально созданный организационный комитет по подготовке и проведению кругосветного плавания уже проанализировал потребности и возможности финансирования этого большого мероприятия. Собственных средств Комитета и Академии явно недостаточно. Поэтому мы с благодарностью принимаем спонсорскую помощь.

Мы твердо надеемся, что российский флаг будет пронесен "Крузенштерном" над волнами морей трех океанов, через порты почти двух десятков стран – с честью и славой.