

Этапы развития активного рыболовства на Севере



Предстоящая годовщина создания флота – это не только праздник российского военно-морского флота, но и промыслового, транспортного, исследовательского.

Как в истории флота отражена история государства Российского, так в становлении промыслового флота и научно-промысловых исследований прослеживается история отечественного рыболовства, превращение его в социально значимую отрасль народного хозяйства.

1881 г. На Соловках по инициативе профессора Н.П. Вагнера организована научная станция для систематических исследований жизни обитателей Белого моря. В 1898 г. станция была закрыта и в 1899 г. переведена на Мурман, где в дальнейшем функционировала при Мурманской научно-промысловой экспедиции.

1894 г. Создание Комитета помощи поморам Русского Севера, который сыграл положительную роль в развитии рыболовства на Севере.

1895 г. Итог специальной экспедиции под руководством академика Н.Я. Данилевского – описание состояния промысла в Баренцевом и Белом морях.

1897 г. Комитет помощи поморам Русского Севера добился от правительства выдачи ему из Государственного казначейства 150 тыс. руб. на проведение научно-промысловых исследований. Комитет решил снарядить на Мурман научно-промысловую экспедицию в целях всестороннего исследования Баренцева моря и выработки практических мер для развития рыбной промышленности.

Возглавил экспедицию ученый-биолог Н.М. Книпович.

1898 г. Экспедиция Н.М. Книповича работала на парусном судне "Помор", экипаж которого добился высоких уловов палтуса в 175 верстах от берега.

1899 г. С весны экспедиция Н.М. Книповича работала на специально построенном

научно-промысловом пароходе "Андрей Первозванный", базой для которого стала Екатерининская гавань. Экспедиция провела пробный траловый лов донных видов в Баренцевом море: обнаружены крупные скопления пикши и камбалы на Канинской отмели.

1901 г. Весной в Александровске (ныне г. Полярный) при научно-промысловой экспедиции было создано бюро, которое по телеграфу немедленно извещало о текущей промысловой обстановке в различных районах прибрежных вод, о движении полярных льдов, об авариях судов, требующих неотложной помощи, а также ежедневно в 7 часов вечера информировало заинтересованных лиц об уловах и ценах на рыбу и зверя в различных пунктах, о выходе на промысел рыбаков и доставленных ими уловах и др.

Вышла в свет "Лоция Мурманского берега Северного Ледовитого океана от острова Варде до Белого моря", составленная Н.В. Морозовым.

1902 г. Научно-исследовательские работы в Баренцевом море возглавил сподвижник Н.М. Книповича Л.Л. Брейтфус, который, в частности, на паровой шхуне "Св. Фока" изучал тюленей.

1903 г. Тиражом в 2 тыс. экземпляров была отпечатана и бесплатно роздана промышленникам промысловая карта Мурманского района, на которой были нанесены глубины и приведены другие сведения.

Представители Комитета помощи поморам Русского Севера издали пособия по деревянному судостроению и чертежи нескольких типов палубных и полупалубных судов Норвегии.

1904 г. Комитет помощи поморам Русского Севера добился открытия регулярного зимнего пароходного сообщения сначала от Варде до Рынды, позднее – до Восточной Лицы.

1905 г. За 8 лет (1898–1905 гг.) на море произошло 640 аварий. Комитет помощи поморам Русского Севера организовал обязательное взаимное страхование судов. Пост-

радавшим из страхового фонда выдано 161,2 тыс. руб.

1906 г. Пионером русского тралового промысла на Севере стал капитан Николай Лукич Копытов, который зафрахтовал норвежское судно (пароход) "Эрлинг" и приступил к траловому промыслу. Иногда улов составлял до 600 пудов в сутки.

До 1 января 1907 г. экспедиция Н.М. Книповича, являясь местным органом Комитета помощи поморам Русского Севера, помогала поморам в приобретении промысловых судов новых типов. Она выдала на постройку и покупку судов ссуд на 43 тыс. руб. и предоставила на льготных условиях местным промышленникам 8 рыболовных и зверобойных палубных судов.

1907 г. На Мурмане вел траловый промысел траулер "Опыт" архангельского купца Белявского. Затем недолгое время работали траулеры "Николай" и "Брат" ревельских рыбопромышленников Малаховых.

1908 г. В конце года Комитет помощи поморам Русского Севера из-за отсутствия средств прекратил свое существование.

В 1907–1908 гг. Н.Л. Копытов продолжал осваивать траловый лов на судне "Николай".

1910 г. К траловому промыслу приступил предприниматель и моряк К.Ю. Спаде на закупленных за границей траулерах "Север" и "Восток". Он учредил в Архангельске фирму "Русские северные морские промыслы К.Ю. Спаде – траловый лов и рыбная торговля". В 1912 г. К.Ю. Спаде приобрел еще два судна: "Запад" и "Юг" – и стал направлять свои траулеры в Норвежское море вплоть до берегов Исландии.

1913 г. Рыбопромышленник К.Ю. Спаде основал базу для своих траулеров в губе Порчиче.

В декабре состоялся первый рыбопромышленный съезд Поморско-Мурманского района.

1914 г. С вступлением России в первую мировую войну траловый промысел в Баренцевом море прекратился.

14 июля приступили к строительству

Мурманской железной дороги, ее первого участка от Петербурга до Петрозаводска.

1915 г. 21 февраля было утверждено место для строительства порта на правом берегу Кольского залива в 12 км от Колы.

В июне началось строительство второго участка Мурманской железной дороги от Петрозаводска до Кольского залива.

1916 г. 4 октября состоялась официальная закладка на берегу Кольского залива города Романов-на-Мурмане.

1917 г. 6 апреля на общегородском митинге город Романов-на-Мурмане был переименован на Мурманск.

1918 г. 1 января завершено строительство Архангельского йодного завода и началось производство йода из водорослей (это – дата основания Архангельского водорослевого комбината).

В январе на Мурман направлена "Экспедиция для исследования рыбных промыслов Северного Ледовитого океана" во главе с профессором С.В. Аверинцевым.

6 марта с высадкой первого десанта в Мурманске началась англо-французско-американская интервенция на Севере, продолжавшаяся до 7 марта 1920 г.

В феврале-мае Совет Народных Комиссаров 20 раз рассматривал на своих заседаниях вопросы, связанные с обороной и хозяйственным развитием Мурманского края.

1919 г. В 1918–1919 гг. экспедиция под руководством профессора С.В. Аверинцева на траулере "Дельфин" успешно осуществила траловый промысел. В Архангельск была впервые доставлена свежая рыба во льду.

1920 г. 19 марта Архангельский губревком национализировал 12 небольших траулеров, которые с 1919 г. рыбопромышленная фирма "Беззубиков и сыновья" и Центрсоюз арендовали у военного ведомства. Эти корабли и стали основой нового тралового флота. Они базировались в Порт-Владимире (6 ед.) и в губе Порччихе (6 ед.).

29 июня – начало "летоисчисления" советского тралового флота. Именно в этот день из Архангельска впервые под флагом РСФСР в первый промысловый рейс вышел РТ-30 (капитан Микель Андреевич Викман).

30 июня вышел на промысел РТ-39 под командованием Федора Михайловича Михова.

15 августа вышел на промысел в район Канина РТ "Камбала" (капитан С.Д. Копытов).

1921 г. 10 марта В.И. Ленин подписал декрет Совнаркома о создании при Наркомпросе Плавучего морского научного института (Плавморнина) с отделениями: биологическим, гидрологическим, метеорологическим и геоминералогическим – "в целях

всестороннего и планомерного исследования северных морей, их островов, побережий, имеющих в настоящее время государственного-важное значение", – как указывалось в декрете.

Плавморнин явился одним из предшественников ныне всемирно известного института ВНИРО.

24 мая В.И. Ленин подписал Декрет "Об охране рыбных и звериных угодий в Северном Ледовитом океане и Белом море", который имел исключительно важное значение для дальнейшего развития рыболовства на Севере и особенно для зарождающегося государственного тралового флота. Декретом впервые устанавливалась 12-мильная зона, в пределах которой промысел разрешался лишь судам и рыбакам Советской Республики.

1922 г. 7 ноября вошло в строй научно-исследовательское судно Плавморнина "Персей".

Капитан И.П. Бурков на основе материалов экспедиции 1918 г. и своих записей подготовил третью, более подробную, карту для тралового промысла. В ней впервые был применен принцип деления Баренцева моря на квадраты.

Первыми проложили промысловые курсы на траулерах в Баренцевом море капитаны:

Микель Андреевич Викман
Федор Михайлович Михов
Спиридон Петрович Леонтьев
Александр Михайлович Овчинников
Андрей Петрович Новожилов
Иван Николаевич Демидов
братья Петр и Осип Кононовы
Яков Алексеевич Богданов
Степан Дмитриевич Копытов
Дмитрий Афанасьевич Бурков
Павел Федорович Хохлин.

На конец года в состав тралового флота, который базировался в Архангельске, входили следующие суда:

РТ-25 "Сайда"
РТ-26 "Камбала"
РТ-29 "Навага"
РТ-30 "Лучинский"
РТ-32 "Кумжа"
РТ-35 "Пикша"
РТ-37 "Палтус"
РТ-38 "Дельфин"
РТ-39 "Зубатка"
РТ-40 "Скат"
РТ-42 "Пинагор"

Несколько позднее (в 1924 г.) к этим 11 судам траловый флот получил подкрепление: два траулера пришли из Петрограда ("Патрон" и "Зенит") и два судна были переданы из состава Архангельской военно-морской базы. Так, траловый флот пополнился

траулерами "Налим", "Форель", "Щука" и "Макрель", оснащенными радиостанциями.

1923 г. 1 февраля на научно-исследовательском судне "Персей" поднят государственный флаг. В первый рейс вывел судно капитан Павел Ильич Бурков.

В мае-июне подготовлена первая промысловая карта, над которой с 1920 г. работали Овчинников и Гринер.

Летом приступили к оснащению судов промыслового флота радиостанциями.

Капитан РТ "Треска" С.П. Леонтьев предложил установить на траулерах стрельы.

На промысле сельди стали применяться кошельковые невода.

1924 г. В июне началось освоение промысла на северном склоне Центрального желоба в Баренцевом море. Капитан С.П. Леонтьев открыл Колгуевский промысловый район.

До 1924 г. траловый промысел рыбы вели в летний период и по его окончании траулеры до весны швартовались в Архангельске или на побережье Мурмана.

В марте на совещании капитанов в Архангельске капитан Я.А. Постников предложил круглогодично вести лов рыбы с базированием судов в зимнее время на побережье Мурмана. Поздней осенью из Архангельска в первое зимнее плавание ушли четыре траулера: РТ-24 "Щука", РТ-31 "Налим", РТ-23 "Макрель" и РТ-33 "Форель". Судя возглавляли капитаны Яков Алексеевич Богданов, Николай Петрович Костин, Павел Федорович Хохлин и Александр Михайлович Овчинников.

Эти траулеры в зимнюю навигацию 1924–1925 гг. совершили 15 рейсов, положив начало освоению круглогодичного промысла рыбы в Баренцевом море. Таким образом, было доказано, что, имея своей базой незамерзающий порт, можно вести круглогодичный промысел рыбы, и такой базой для тралового флота должен стать г. Мурманск.

Мурманский губернский Комитет партии поставил перед правительством вопрос о переводе в Мурманск из Архангельска траловой базы и о развитии береговой рыбообрабатывающей и судоремонтной промышленности. Просьба была удовлетворена.

Материал составлен по книге штурмана дальнего плавания И.Ф. Невцетеаева. Издание фирмы "Комплексные системы": Мурманск, 1992.

(Продолжение следует)