

# Научно-исследовательский флот: вчера, сегодня, завтра

V639.2.06

Котенев Б.Н. – ВНИРО

Высокие темпы роста мирового народонаселения, по прогнозам ФАО, уже в ближайшем будущем могут вызвать нарастание дефицита продовольствия, в особенности полноценных белковых продуктов питания. В России основной вклад в обеспечение продовольственной безопасности страны вносит продукция сельского хозяйства. Однако, как говорится, не хлебом единым сыт человек (если, конечно, иметь в виду хлеб насущный). Недаром в Писании говорится, что Иисус накормил страждущих не только пятью хлебами, но и двумя рыбами. Кстати, именно такое соотношение достаточно близко к оптимальному, причем в странах с примерно такой пропорцией в пище, а также с традиционным «рыбным столом» средняя продолжительность жизни на 10-15 лет больше, чем там, где потребление морепродуктов ограничено.

Еще не так давно рыбная отрасль вносила ощутимый вклад в продовольственную безопасность страны, давая ежегодно 20-25 % белков животного происхождения. В целом же по СССР потребление рыбы достигало уровня, рекомендованного Институтом питания АМН СССР – 18 кг на человека в год. По РСФСР этот показатель составлял – 24, а в ряде приморских регионов – более 40 кг. Большую часть этого объема составляла рыбная продукция, поступающая за счет вылова за пределами исключительной экономической зоны СССР, что в середине восьмидесятых годов составляло 4-5 млн. т, причем 80 % этой рыбы шло на внутренний рынок.

Таким достижениям во многом способствовал отраслевой научно-исследовательский флот (НИФ). Например, открыли и изучили промысловые районы ЮВТО и ЮЗТО именно отраслевые научно-исследовательские суда (НИС), в результате чего в середине 80-х годов максимальный уровень вылова только ставриды там превышал 1 млн. т в год. В то же время, своевременная и достоверная информация многочисленных поисковых и исследовательских судов позволяла не только указывать оперативные цели для промысловых судов, но и разрабатывать обоснованные прогнозы, предохраняя рыбные запасы от перелова.

Для сохранения запасов необходим регулярный контроль за состоянием ресурсов и их промысловым изъятием, причем балансирование вблизи критического уровня запасов требует точности прогнозирования допустимого промыслового изъятия не ниже 70-80 % (Юданов, 2002). Основной объем информации для этих целей поступает в результате выполнения акустических и траловых съемок, выполняемых специально оснащенными научно-рыболовными судами. Для уточнения прогнозов и объемов квот вылова эти суда одновременно ведут сбор информации и по промыслово-значимым характеристикам водной среды.

В этом году отраслевой НИФ может отметить своеобразный юбилей. В 1987 году флот пополнился сразу 12-ю «Атлантиками» – новейшими НИС типа «Профессор Марти», построенными в ГДР (пр. А-833). Суды были спроектированы на базе ТСМ типа «Орленок» (пр. А-333) и соответствовали мировому уровню тех лет практически по всем параметрам (Масалов, Пономаренко, 1988; Сапелов, 2001). К сожалению, снижение численности научной группы по отношению к запланированной, сказывалась на эффективности их использования. Позже им стали приписывать и другие недостатки, которые выявились в 90-е годы в результате попыток эксплуатации НИС в промысловом режиме. Однако не стоит забывать, что эти суда изначально разрабатывались как «чистые» НИС, которые предназначались для замены судов среднего класса, ведущих исследования в окружающих морях и прилегающих районах Мирового океана.



Большие НИС и НПС, на основе БМРТ типа «Академик Книпович» и РТМ типа «Профессор Месяцев», работавшие в удаленных районах Мирового океана, первоначально планировалось заменить крупнотоннажными НИС на базе серийных промысловых судов проектов 1288 и В-408 (ПНР). Но проектные проработки показали невозможность удовлетворить все требования, предъявляемые к современному отраслевому НИС путем переоборудования промыслового судна (Семенов, Масалов, 1989). В результате, финской фирмой «Холминг» совместно с ВНИРО был разработан НИС (пр. ТК5345) с дизель-электрической силовой установкой, а в конце 80-х годов принято решение Минрыбхоза СССР (утвержденное в Госплане СССР) о постройке пяти НИС в Финляндии. Промысловое, технологическое и научное оборудование судна в размерениях НИС типа «Академик Книпович» и научной группой до 25 человек даже сейчас отвечало бы международному уровню (Елизаров, 1996).

К сожалению, из-за распада СССР этот проект не был осуществлен, а с начала 90-х годов практически полностью прекратилась планомерная замена отраслевых НИС и обновление отраслевого НИФ. Ликвидирован институт промысловых разведок – часть их судов перешла к бассейновым институтам, часть – к коммерческим организациям. Некоторые суда отошли к бывшим республикам СССР, полностью ликвидирован отряд экспериментальных судов, все большие НИС списаны по возрасту.

В результате, из 189 судов длиной более 34 м, числившихся в 1989 г., к настоящему времени в отрасли осталось всего 16 единиц, представляющих собой довольно разнокалиберный набор судов средних размеров преимущественно «пенсионного» возраста. Из них только 9 судов (пр. А-833 и пр. 1332ПР) могут считаться полноценными, способными в какой-то мере обеспечивать комплексные океанские экспедиции. Оставшиеся суда имеют автономность не более 20 суток и могут работать только во внутренних и окружающих морях. В табл. 1 представлен состав судов по группам на 01.01.2007 г. в сравнении с положением на 01.01.1989 г. Сюда не входят добывающие суда федеральной собственности численностью 4 единицы (пр. 12801, 502ЭМ), которые используются для государственного мониторинга водных биоресурсов (на них относительно малочисленные научные группы – до 2 человек, а по научному оснащению они мало отличаются от промысловых судов).

В ближайшее время, если не принять меры по возрождению НИФ, ситуация станет катастрофической. К 2012 г., по истечении 25-летнего срока службы, ожидается списание 11 судов, в том числе и всех упомянутых выше НИС проекта «Атлантик-833», которые сейчас позволяют проводить хотя бы единичные комплексные экспедиции и поддерживать на минимальном уровне

Таблица 1

| Группа НИС               | Численность |         | Тип судов                  | Назначение                                            |
|--------------------------|-------------|---------|----------------------------|-------------------------------------------------------|
|                          | 1989 г.     | 2007 г. |                            |                                                       |
| Крупные<br>(более 100 м) | 34          | нет     | РТМ-С, БАТ                 | Отдаленные районы Мирового океана                     |
| Большие<br>(65-100 м)    | 52          | нет     | БМРТ, РТМ                  | Комплексные экспедиции в любые районы Мирового океана |
| Средние<br>(34-65 м)     | 103         | 16      | А-833, ПСТ, СТМ, СРТМ, СТР | Моря России и примыкающие районы Мирового океана      |

присутствие отраслевой науки в Мировом океане. Более того, пять из оставшихся судов будут списаны, самое позднее, через 10 лет. **При отсутствии строительства новых НИС, к 2017 г. весь отраслевой НИФ будет состоять из одного-единственного НИС «Профессор Бойко», длиной всего 36 м.**

Одним из важнейших требований к методике научных исследований биопродуктивности промысловых районов Мирового океана является их неразрывность во времени. И если сейчас мы можем обеспечивать хотя бы единичные экспедиции в отдаленные районы, то после 2012 г. Россия может выйти из состава мировых рыболовных держав, со всеми вытекающими отсюда последствиями. Т. е., если сейчас отечественный рыбопромысловый флот как бы временно отсутствует во многих открытых и освоенных в прошлые годы районах промысла, то в ближайшей перспективе мы рискуем потерять их навсегда.

Морской Доктриной РФ, а также Программой рыбохозяйственных исследований биологических ресурсов Мирового океана и их рационального использования на перспективу до 2020 г. обусловлена крайняя необходимость обновления отраслевого научно-исследовательского флота (НИФ). По оценкам экспертов Минэкономразвития России и отраслевых институтов, минимальная потребность отрасли в крупных и средних научно-рыболовных судах на период 2012 -2020гг. составляет:

- 3 единицы водоизмещением 4000-6000 т;
- 8 единиц водоизмещением 1500-3000 т;
- 4 единицы водоизмещением 1000-1500 т.

Первые шаги по созданию новых судов необходимо делать немедленно, так как период от принятия решения до вступления в строй большого НИС (длиной от 65 м и больше), а именно такие суда нужны для работы в океане, длится от 2-3 лет (минимально) до 5-7 лет (в странах с развитым бюрократическим аппаратом, например, в США). При этом следует учитывать, что обычно, даже при серийной постройке, больше одного судна в год построить сложно.

В этой связи, несмотря на высокий потенциал отечественного судостроения, может оказаться чрезвычайно ценным зарубежный опыт строительства рыболовных НИС нового поколения, построенных после публикации Рекомендаций ИКЕС №209 (1995) относительно обязательного снижения уровня судовых шумов (Котенев и др., 2006). Новые «тихие» НИС позволяют проводить тралово-акустические съемки на принципиально новом уровне достоверности.

В период с 1998 по 2007 гг. порядка двух десятков рыболовных НИС нового поколения были построены в Норвегии, Ирландии, Великобритании, Испании, Франции и даже в маленькой Исландии! Всего же в Европе до 2012 г. планируют построить еще 15 больших НИС общей стоимостью 1253 млн. евро. В Японии в строй вступает до 10 НИС ежегодно (в 1985-2005 гг. построено более 200 ед. НИС!). В 2000 г. в США принято решение о государственном финансировании серии из 4-х НИС нового поколения в объеме 151 млн. долл. США (в 2005 г. серия увеличена до 6 судов). На основе этого проекта также будут построены 2 канадских судна. В 2007 г. должно быть готово новое НИС для

Южной Африки, а также планируется постройка судов нового поколения для Индии, Пакистана, Австралии, Новой Зеландии и др. стран.

Такая динамичность объясняется тем, что ведущие рыбодобывающие страны ведут кардинально отличную от России политику, базирующуюся, в первую очередь, на том, что приоритетной задачей рыболовства является не получение сиюминутной экономической прибыли, а обеспечение в долгосрочной перспективе продовольственной безопасности страны и снабжение населения незаменимыми полноценными продуктами питания. Для достижения этих целей они оказывают как финансовую, так и налоговую поддержку строительству рыболовных НИС нового поколения, рассматривая это как своеобразное вложение капитала, необходимое для решения долгосрочных стратегических задач государства.

Вместе с тем, Россия и сейчас уже несет экономические потери. К примеру, новые зарубежные НИС выполняют тралово-акустические съемки на Северном бассейне с большей точностью, чем российские и, в связи с этим, конечные цифры оценки рыбных запасов при совместных исследованиях называют иностранные специалисты. Конечно, они при этом, вероятно, учитывают и политико-экономические интересы своих стран, что приводит к сокращению российских квот на многие виды водных биоресурсов.

В связи с этим, приоритетным направлением для отрасли, прежде всего, является создание специально спроектированных средних и крупнотоннажных НИС и НПС, по тактико-техническим данным (в том числе, и в соответствии с рекомендациями ИКЕС), не уступающим зарубежным судам нового поколения.

На первый взгляд, очевидным решением является государственный заказ на проектирование и постройку судов, порученный известному зарубежному проектанту, например, норвежской фирме Skipsteknisk A/S, спроектировавшей три наиболее удачные НИС нового поколения (Scotia, Celtic Explorer и G.O.Sars). Однако, предварительная проработка данного вопроса с представителями заводов военно-промышленного комплекса, имеющих опыт строительства геофизических судов, с использованием технологий, применяемых для подводных лодок, а также консультации со специалистами ЦНИИ им. Крылова, показали, что отечественная промышленность также в состоянии выполнить подобный заказ. Более того, некоторые предприятия, например КБ «Восток» (ЦНИИ-ИТС), уже имеют инициативные разработки в этом направлении (Сильченко, 2006 – *Рыбное хозяйство* №6, стр. 101-102).

Вероятно, с государственной точки зрения, правильным решением будет объявление международных тендеров сначала на разработку проекта НИС, а затем и на его постройку, с участием российских организаций или единого тендера на строительство (создание) НИС. При этом в условиях проведения каждого тендера, необходимо учитывать соответствие проектов рекомендациям ИКЕС, стоимость разработки и постройки судов, возможность их серийного производства, возможности импортозамещения для комплектующих изделий, стоимости эксплуатации будущих судов, их унификацию и ремонтнопригодность, а также закупку отечественных верфей и смежных предприятий.

Одновременно следует организовать межведомственную рабочую группу, члены которой должны участвовать на всех этапах организации и экспертизы тендеров, а также разработки, строительства и ввода судна в эксплуатацию. Как показывает опыт создания всех зарубежных НИС нового поколения, именно благодаря такой организации работы и творческим группам, состоящим из специалистов разных организаций, в том числе и будущих пользователей НИС, главным образом, зависит успешное завершение проекта.

Возрождение отраслевого научно-исследовательского флота на основе научно-исследовательских судов нового поколения создаст предпосылки для возврата России в Мировой океан. В свою очередь, расширение промысла должно привести к росту объемов вылова, что скажется не только на экономике приморских субъектов Российской Федерации, в значительной степени связанных с рыбной промышленностью, но и на продовольственной безопасности всей страны, демографической ситуации и здоровье нации.

**Kotenyov B.N.**

**Scientific research fleet:**

**yesterday, today, tomorrow**

*The author considers the state of the branch fleet over the period of 20 years. The fleet helps to keep the branch efficiency on high level (fisheries gave about 20-25% of animal proteins yearly) discovering new fishing grounds, forecasting catches, preserving fish stocks from overfishing.*

*But now the situation is critical. In 2012 eleven vessels are to be written off, including scientific research vessels which now carry out isolated complex expeditions and keep on the branch science in the World Ocean at minimal level. Without building new scientific research vessels all scientific research fleet will be consisting of the single vessel the Professor Boiko which is only 36 m long*

## ПО СООБЩЕНИЯМ СМИ • ПО СООБЩЕНИЯМ СМИ

### ● В Минсельхозе отметили положительную динамику развития рыбной отрасли

**24 мая под председательством главы Минсельхоза России Алексея Гордеева состоялось заседание Комиссии Правительства РФ по вопросам агропромышленного и рыбохозяйственного комплекса.**

На обсуждение были вынесены вопросы совершенствования нормативно-правовой базы в области рыболовства и разработки мер по пресечению незаконного промысла водных биоресурсов, а также повышения эффективности рыбохозяйственных исследований.

Как отметил министр сельского хозяйства, «исходя из практики, мы видим целый ряд накопившихся в отрасли рыболовства проблем, очевидных недостатков и шероховатостей в нормативно-правовой базе».

По его словам, «в целях совершенствования разграничения полномочий между федеральными и региональными органами исполнительной власти следует принять ряд мер». Согласно подготовленному Минсельхозом России законопроекту по внесению изменений в Федеральный закон «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов», в частности, предлагается передать в субъекты функции распределения участков во внутренних водах РФ и прибрежных квот между пользователями, а также регулирования любительского и спортивного рыболовства.

Говоря о мерах по пресечению незаконного промысла водных биоресурсов, Алексей Гордеев отметил, что «в апреле принят Федеральный закон «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», в соответствии с которым закреплены возможности уничтожения конфискованных у браконьеров наиболее ценных видов водных биоресурсов, включая осетровые».

Законом предусмотрено, что если физическое состояние водных биоресурсов не позволяет их вернуть в среду обитания, то изъятые или конфискованные биоресурсы и продукция из них подлежат реализации или уничтожению в порядке, установленном Правительством РФ. В целях реализации Закона, Минсельхоз России подготовил проект постановления, устанавливающий перечень водных биоресурсов, подлежащих уничтожению. При этом глава Минсельхоза России считает, что «решить проблему браконьерства получится тогда, когда бизнесу будет выгодно работать вместе с государством».

Несмотря на целый ряд проблем, в рыбохозяйственном комплексе за последние годы произошли и позитивные сдвиги: упорядочена система государственного управления в части установления общих допустимых уловов водных биоресурсов, второй год рыбаки своевременно начинают промысел с 1 января. Намечалась тенденция развития отрасли рыболовства в целом. По итогам 2006 г. вылов водных биоресурсов составил 3,26 млн т, что на 1,4 % выше, чем в 2005 г.

В соответствии с поручением президента РФ и Правительства РФ разработать комплекс мер, направленных на развитие предприятий по переработке рыбы, Минсельхоз намерен провести анализ действующих международных договоров и внести предложение в Правительство РФ по нецелесообразности выделения квот на вылов водных биоресурсов по международным договорам, где нет взаимной основы. Наряду с этим дальнейшее сотрудничество с иностранными государствами должно включать в себя согласованные меры по противодействию незаконному вылову водных биоресурсов в ИЭЗ России и недопущению приемы в портах иностранных государств незаконно добытой продукции.

Минсельхоз также намерен провести анализ сведений об учредителях юридических лиц, зарегистрированных в РФ и осуществляющих промысел водных биоресурсов во внутренних водах, территориальном море, на континентальном шельфе и в исключительной экономической зоне РФ на предмет установления доли участия иностранного капитала в уставном капитале указанных юридических лиц.

Кроме того, предлагается осуществлять выделение квот на добычу водных биоресурсов только тем предприятиям и организациям, которые имеют суда в собственности и плавающих под Государственным флагом РФ, а также законодательно установить в обязательном порядке доставку уловов континентального шельфа и ИЭЗ России на территорию РФ.

В целях развития береговой переработки необходимо ввести экономическое стимулирование организаций, осуществляющих поставку выловленных биоресурсов и продукции из них на береговые перерабатывающие предприятия. Например, освободить такие организации полностью или частично от уплаты за право пользования водными биоресурсами. Предлагается также учредить национальный реестр рыболовных судов, которым будет разрешено вести промысел водных биоресурсов во внутренних водах, территориальном море, на континентальном шельфе и в ИЭЗ РФ.

Пресс-служба Минсельхоза РФ